

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

GRUDZIEŃ

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

1 687 **-50.6%** (r/r)

41 366 **+3.9%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	415 ▼ -8%
YAMAHA	168 ▼ -20%
BMW	102 ▲ +5%
SUZUKI	88 ▼ -59%
ROMET MOTORS	75 ▼ -78%

HONDA	8659 ▲ +19%
YAMAHA	4960 ▲ +10%
BMW	3362 ▲ +2%
QJMOTOR	2307 ▲ +336%
ZONTES	1986 ▲ +49%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	587 ▲ +33%
DCC<=125cc	16626 ▼ -2%
125cc<DCC<=250cc	289 ▼ -58%
250cc<DCC<=500cc	5626 ▲ +1%
500cc<DCC<=750cc	6344 ▲ +18%
750cc<DCC<=1000cc	6363 ▲ +23%
DCC>1000cc	5531 ► 0%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

8527 ▲ +3%	BIG SCOOTER
2607 ▲ +9%	CHOPPER & CRUISER
1608 ▼ -36%	OFF ROAD
9303 ▲ +6%	ON/OFF
12306 ▲ +1%	STREET
257 ▼ -13%	SPORT-TOURER
2499 ▲ +53%	SUPERSPORT
3487 ▲ +15%	TOURIST
772 ▲ +10%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

GRUDZIEŃ

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

566 **+4.6%** (r/r)

14 868 **+8.2%** (r/r)

w tym BEV: **180** **+9.8%** (r/r)

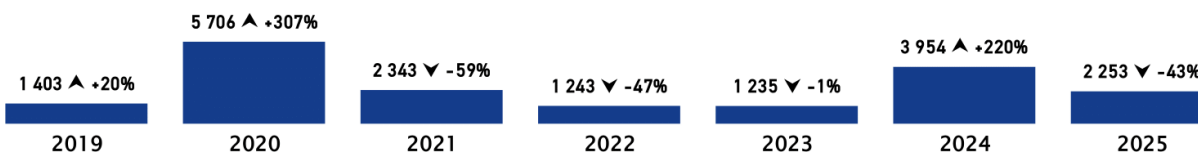
w tym BEV: **3 073** **+7.9%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	127 ▲ +87%
ZNEN	76 ▲ +171%
JUNAK	65 ▼ -40%
YIBEN	38 ▲ +27%
VIGOROUS	23 ▲ +21%

ROMET MOTORS	2961 ▲ +65%
JUNAK	2715 ▼ -12%
ZNEN	1687 ▲ +168%
YIBEN	1137 ▼ -2%
TORQ	714 ▼ -7%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w GRUDNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Ubiegły rok zakończył się rekordowym poziomem sprzedaży motocykli – najwyższym co najmniej od 2005 roku, kiedy PZPM rozpoczął monitorowanie rynku. Zarejestrowano ponad 41 tysięcy motocykli, podczas gdy dwadzieścia lat wcześniej było to niespełna 4 tysiące.

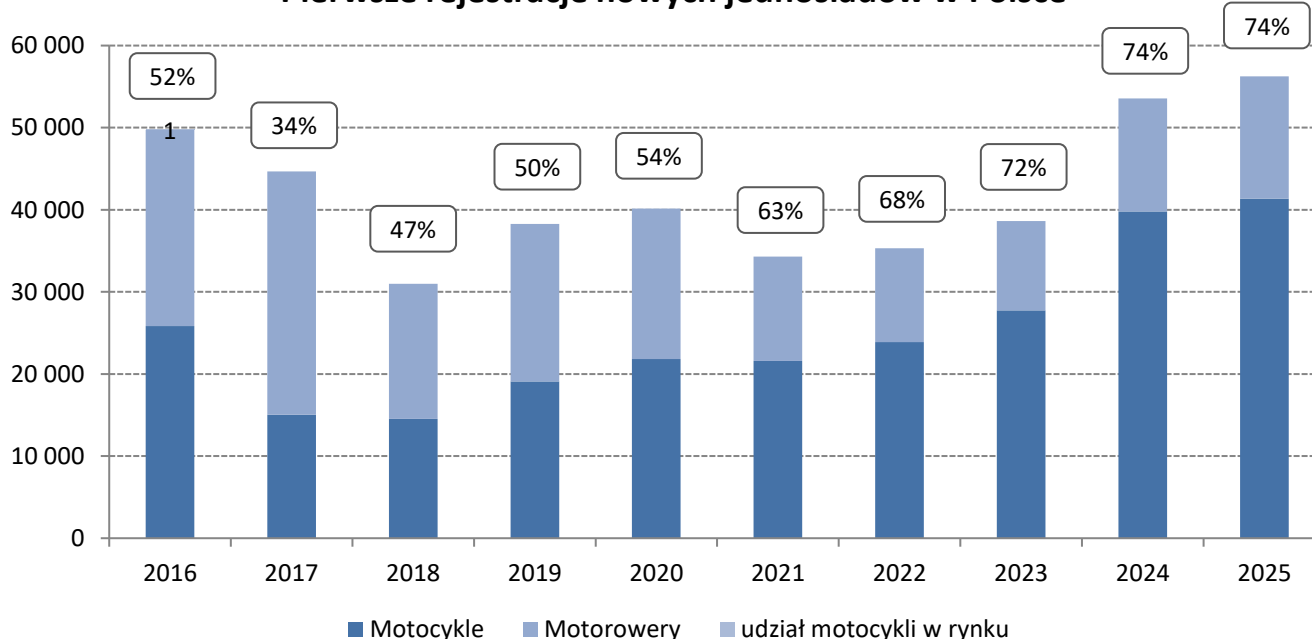
Motorowery podążają przeciwną ścieżką - obecny poziom rejestracji jest znacznie niższy niż przed dwoma dekadami (23,3 tysiące rejestracji). Jednak tutaj rynek także rośnie i osiągnięty poziom jest wyższy niż w poprzednich czterech latach.

Ogółem dzięki rosnącemu popytowi na motocykle i zwiększającemu się ich udziałowi w sprzedaży, rynek nowych jednośladów osiągnął najwyższy poziom w ostatnich 10 latach. Co więcej, coraz lepiej sprzedają się nie tylko nowe motocykle – rośnie także liczba rejestracji motocykli sprowadzanych. W efekcie cały rynek jednośladów w latach 2024 i 2025 notował poziomy jakie obserwowaliśmy tylko w latach 2007-2009, kiedy sprzedaż napędzały łatwo dostępne motorowery.

W latach 2010-2011 poziom sprzedaży obniżył się, ale pozostawał stosunkowo wysoki, natomiast w kolejnych latach, chociaż struktura rynku zmieniała się zdecydowanie, całkowity poziom sprzedaży utrzymywał się na stałym poziomie (100-120 tysięcy), aż do roku 2024, kiedy przekroczył 150 tysięcy sztuk oraz roku 2025, kiedy prawie osiągnął 160 tysięcy sztuk.

Perspektywy na przyszłość są obiecujące – mamy nadzieję, że w nadchodzących latach rynek będzie się nadal dynamicznie rozwijać.

Pierwsze rejestracje nowych jednośladów w Polsce



NOWE JEDNOŚLADY

Liczba rejestracji nowych jednośladów w grudniu była znacznie mniejsza niż przed rokiem - zarejestrowano 2 256 sztuk, czyli o 56 więcej niż w grudniu 2024 (-43%). Wysoka zeszłoroczna baza była związana z koniecznością zarejestrowania jednośladów niespełniających nowych wymogów homologacji. Było to jednak o 146 sztuk więcej w porównaniu z listopadem (+6,9%). Liczba rejestracji motocykli, 1687 sztuk, była o połowę niższa niż w grudniu 2024 roku (-50,6%). To obniżka w tej kategorii zdecydowała, że jednoślady spadły. Motorowery kontynuowały dobrą passę z poprzednich trzech miesięcy. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 566 sztuk (+4,6% r/r). Ostatnio więcej zarejestrowano w grudniu 2021 roku (1 033 sztuki). Rejestracje w grudniu podlegają dużym wahaniom, na ich wielkość często wpływają zmiany przepisów, które wchodzi w życie wraz z nowym rokiem, a także przyspieszone rejestracje, aby wypełnić cele sprzedażowe. Kiedy nie ma dodatkowych bodźców pozarynkowych, grudzień jako miesiąc zimowy, nie przynosi wielu rejestracji jednośladów. Dlatego porównywanie wyników tego miesiąca w poszczególnych latach nie mówi wiele o rynku.

W 2025 roku zarejestrowano w Polsce 56 233 nowych jednośladów, czyli o 5% więcej niż przed rokiem (+2 682 sztuki). Na ten wynikłożyło się 41 366 motocykli oraz 14 867 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W grudniu 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 4 768 używanych jednośladów. To więcej o 129 sztuk niż w grudniu 2024 roku (+2,8%) oraz o 31 więcej niż w listopadzie ub.r. Motocykle stanowiły 91% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 4 323 (+5,5% r/r, +2,1% m/m). Był to najlepszy grudniowy rezultat motocykli w historii. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 446 szt. Było to o 96 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 58 sztuk mniej niż w listopadzie ub.r.

W całym 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 102 507 używanych jednośladów (+3 166 sztuk r/r), w tym 91 044 (+6,9%) motocykli i 11 463 (-19,1%) motorowerów.

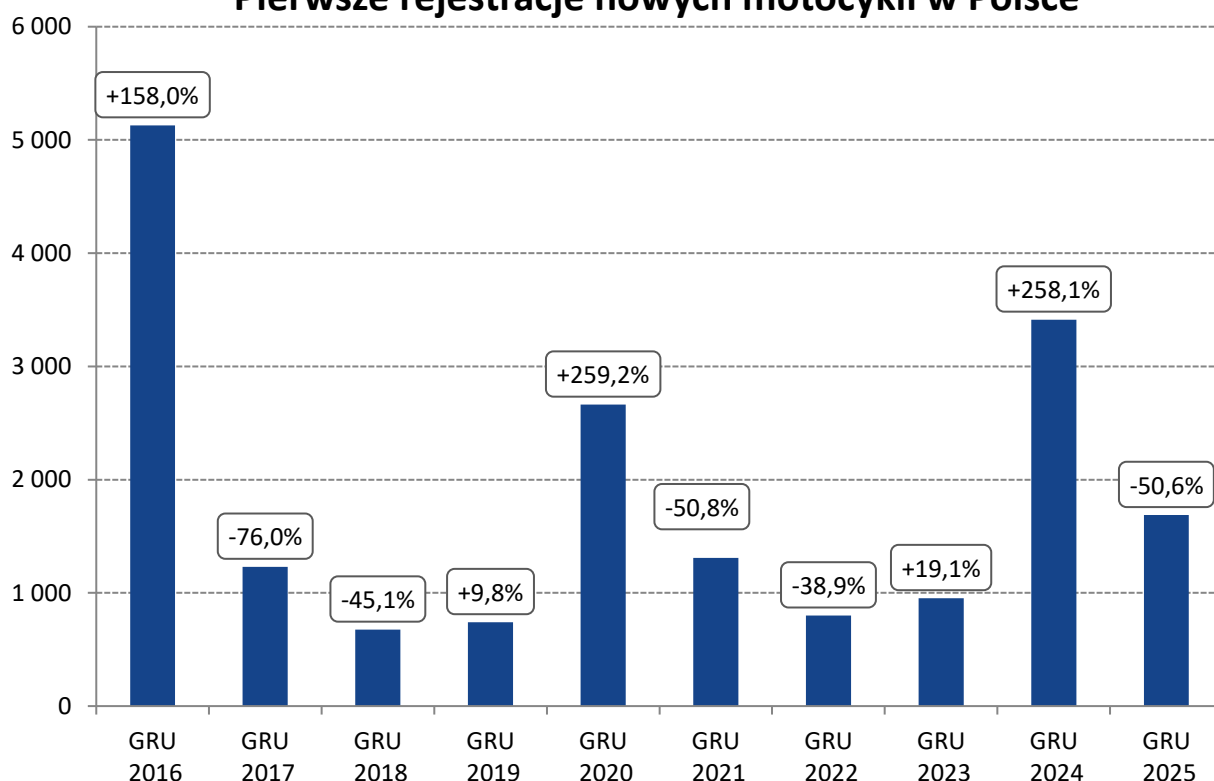
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w grudniu zarejestrowano ponad 7 tys. pojazdów. Nowe pojazdy stanowiły 32% tej liczby.

Łącznie w 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 158 740 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 35% tej liczby.

MOTOCYKLE

W grudniu 2025 roku zarejestrowano 1 687 nowe motocykle, o 1 726 sztuk, czyli połowę mniej niż rok wcześniej i 267 szt. więcej (+18,8%) niż w listopadzie. To piąty w tym roku miesiąc spadków (styczeń, luty, październik i listopad), w pozostałych silnie wzrastał. Osiągnięty rezultat jest o 1 920 mniejszy od tegorocznej średniej, co jest zgodne z sezonowością sprzedaży, która tradycyjnie pod koniec roku spada.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



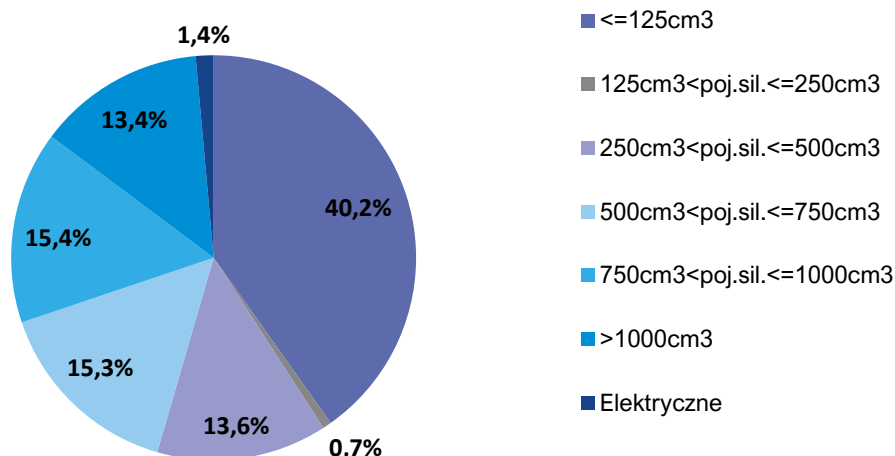
W 2025 roku zarejestrowano 41 366 nowych motocykli, czyli o 3,9% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+1 557 szt.).

Ranking marek:

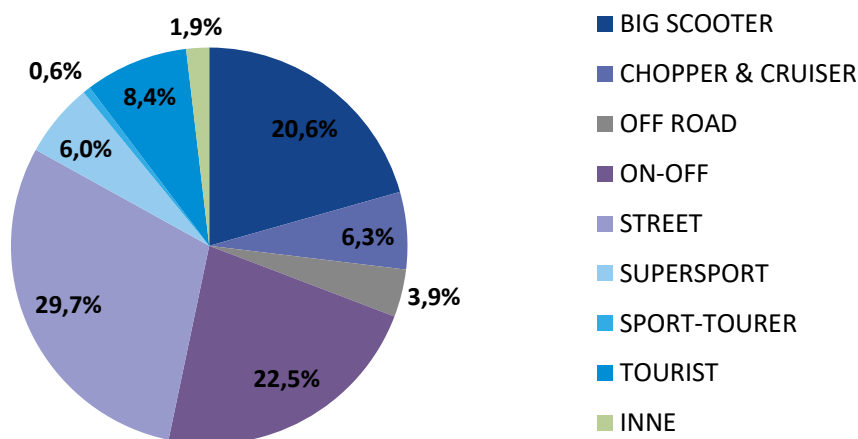
W 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (8 659 sztuk), która prowadzi w rankingu zajmując niemal 21% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 4 960 rejestracji zajmuje 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 19%, a YAMAHA o 10%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (3 362 szt.; +2%). Tylko trzy marki z TOP 10 odnotowały straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka QJMOTOR, która zajmuje czwartą pozycję w zestawieniu z 2 307 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 529 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: ZONTES (1 986 szt.; +49% r/r)

Pojemności silnika:

W całym 2025 roku 40,2% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (16 626 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm³, które zajmują 15,4% rynku, z wolumenem 6 363 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³ z wynikiem 6 344 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach z przedziału 250 do 500 cm³ (5 626 szt.), które zajęły 13,6% rynku. Spadła nieznacznie tylko pierwsza kategoria (-2,2%), reszta odnotowała wzrosty; odpowiednio o 22,9%, 18,1% i 0,7%. Wzrosły także (+33,1%) rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 587 szt.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2025 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

Rok 2025 nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 29,7% rynku (12 306 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (2 095 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 22,5% rynku (9 303 szt., +6,1%) z BMW (1 921 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (8 527 szt.; +3,5%). Tutaj liderem jest HONDA (3 054 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2025 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

W grudniu 2025 roku zarejestrowano 4 323 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 5,5% (+225 szt.) większy niż przed rokiem oraz 2,1% większy niż w listopadzie ub.r.

Łącznie w 2025 roku przybyło 91 044 używanych motocykli, o 6,9% więcej niż przed rokiem.

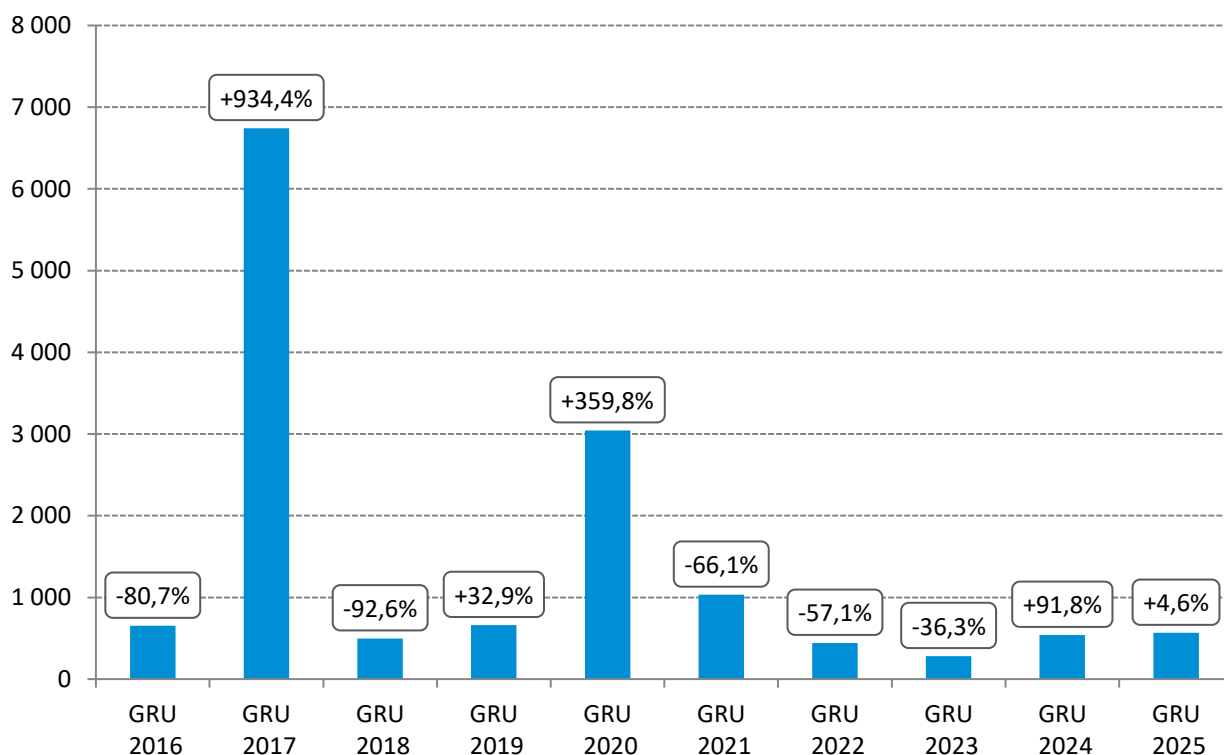
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (20 584) i YAMAHA (15 400), a następnie SUZUKI (8 945). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (6 955) i KAWASAKI (6 848).

MOTOROWERY

W grudniu 2025r zarejestrowano 566 nowych motorowerów (+4,6% r/r, +25 szt.). Jest to wynik o połowę mniejszy od średniej z ostatnich pięciu lat (-503 szt.). Grudniowy wynik jest mniejszy od tego z listopada o 17,6% (-121 szt.).

W 2025 roku zarejestrowano 14 867 szt. motorowerów, czyli o 8,2% więcej niż w 2024 r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w 2025 roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 961 szt. (+65%). Następny jest JUNAK (2 715 szt.; -12%), a za nim ZNEN (1 687 szt., +168%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 3 073 pojazdów elektrycznych (+7,9%; +224 sztuk). Elektryki stanowiły w 2025 roku 20,7% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (337), JAIJI (226) i TALARIA (171).

Rejestracje motorowerów używanych.

W grudniu 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 445 używanych motorowerów. Było to mniej o 96 sztuk (-17,7%) niż w grudniu 2024 roku oraz o 58 sztuk (-11,5%) mniej niż w listopadzie ub.r.

W całym 2025 r. zarejestrowano 11 463 używanych motorowerów, 2 698 sztuki mniej niż w 2024r (-19,1%).

Nowe motorowery przebiły poziomem rejestracji pojazdy używane. Taki stan obserwowaliśmy nieprzerwanie do roku 2021. Później ten trend został na trzy lata odwrócony i to motorowery używane/sprowadzane były rejestrowane częściej niż pojazdy nowe.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (1 457 szt.), która zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim ROMET (1 324). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (787) oraz KYMCO (747).

W całym 2025 roku sprowadzono 724 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 841.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

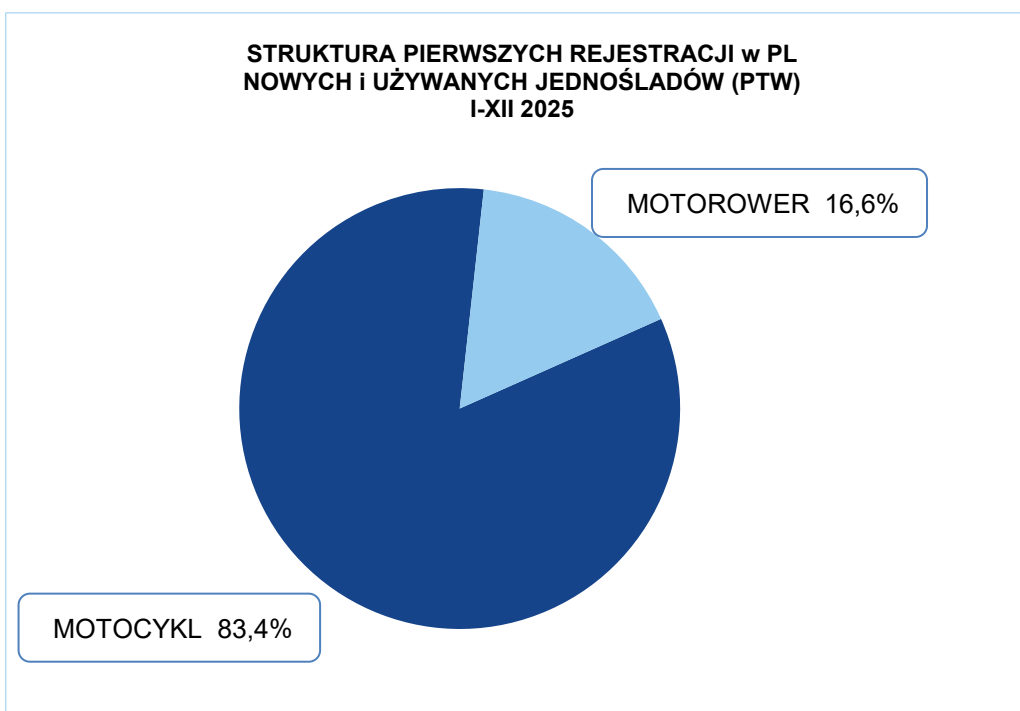
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	6 010	7 511	-20,0%	132 410	124 989	5,9%
MOTOROWER	1 011	1 082	-6,6%	26 330	27 903	-5,6%
RAZEM	7 021	8 593	-18,3%	158 740	152 892	3,8%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-XII 2025**



MOTOCYKLE	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	1 687	3 413	-50,6%	41 366	39 809	3,9%
UŻYWANE	4 323	4 098	5,5%	91 044	85 180	6,9%
RAZEM	6 010	7 511	-20,0%	132 410	124 989	5,9%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Grudzień				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	8 659	20,93%	7 282	18,29%	18,91%
2	YAMAHA	4 960	11,99%	4 518	11,35%	9,78%
3	BMW	3 362	8,13%	3 298	8,28%	1,94%
4	QJMOTOR	2 307	5,58%	529	1,33%	336,11%
5	ZONTES	1 986	4,80%	1 336	3,36%	48,65%
6	ROMET MOTORS	1 721	4,16%	1 948	4,89%	-11,65%
7	JUNAK	1 671	4,04%	2 538	6,38%	-34,16%
8	KAWASAKI	1 518	3,67%	1 217	3,06%	24,73%
9	TRIUMPH	1 456	3,52%	1 428	3,59%	1,96%
10	SUZUKI	1 430	3,46%	1 847	4,64%	-22,58%
RAZEM 1-10		29 070	70,3%	25 941	65,2%	12,1%
POZOSTAŁE MARKI		12 296	29,7%	13 869	34,8%	-11,3%
RAZEM		41 366	100%	39 810	100%	3,9%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Grudzień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	3 046	2 898	5,1%		
	YAMAHA	2 233	1 989	12,3%		
	ROMET MOTORS	1 605	1 662	-3,4%		
	pozostałe marki	9 742	10 459	-6,9%		
<=125cm³ Suma		16 626	17 008	-2,2%	40,2%	42,7%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	103	279	-63,1%		
	KTM	36	198	-81,8%		
	JML MOTO	35				
	pozostałe marki	115	215	-46,5%		
125cm³< poj.sil.<=250cm³ Suma		289	692	-58,2%	0,7%	1,7%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 656	1 584	4,5%		
	CFMOTO	795	320	148,4%		
	ROYAL ENFIELD	392	405	-3,2%		
	pozostałe marki	2 783	3 276	-15,0%		
250cm³< poj.sil.<=500cm³ Suma		5 626	5 585	0,7%	13,6%	14,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 885	941	100,3%		
	YAMAHA	1 501	1 361	10,3%		
	QJMOTOR	637	152	319,1%		
	pozostałe marki	2 321	2 918	-20,5%		
500cm³< poj.sil.<=750cm³ Suma		6 344	5 372	18,1%	15,3%	13,5%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	1 093	1 081	1,1%		
	HONDA	1 045	829	26,1%		
	YAMAHA	883	790	11,8%		
	pozostałe marki	3 342	2 478	34,9%		
750cm³< poj.sil.<=1000cm³ Suma		6 363	5 178	22,9%	15,4%	13,0%
>1000cm ³	BMW	1 979	1 846	7,2%		
	HONDA	1 019	1 028	-0,9%		
	HARLEY-DAVIDSON	618	734	-15,8%		
	pozostałe marki	1 915	1 926	-0,6%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		5 531	5 534	-0,1%	13,4%	13,9%
Elektryczne	SURRON	132	118	11,9%		
	STARK	132				
	BMW	98	75	30,7%		
	pozostałe marki	225	248	-9,3%		
Elektryczne Suma		587	441	33,1%	1,4%	1,1%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		41 366	39 810	3,9%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Grudzień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	3 054	2 863	6,7%		
	YAMAHA	1 482	1 442	2,8%		
	VESPA	773	846	-8,6%		
	pozostałe marki	3 218	3 088	4,2%		
BIG SCOOTER Suma		8 527	8 239	3,5%	20,6%	20,7%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	609	551	10,5%		
	HONDA	334	309	8,1%		
	HARLEY-DAVIDSON	331	412	-19,7%		
	pozostałe marki	1 333	1 117	19,3%		
CHOPPER & CRUISER Suma		2 607	2 389	9,1%	6,3%	6,0%
OFF ROAD	HONDA	332	447	-25,7%		
	KTM	255	652	-60,9%		
	STARK	132				
	pozostałe marki	889	1 408	-36,9%		
OFF ROAD Suma		1 608	2 507	-35,9%	3,9%	6,3%
ON-OFF	BMW	1 921	1 861	3,2%		
	HONDA	1 520	1 443	5,3%		
	CFMOTO	978	414	136,2%		
	pozostałe marki	4 884	5 051	-3,3%		
ON-OFF Suma		9 303	8 769	6,1%	22,5%	22,0%
STREET	HONDA	2 095	1 474	42,1%		
	YAMAHA	1 898	1 773	7,1%		
	ZONTES	1 389	1 211	14,7%		
	pozostałe marki	6 924	7 774	-10,9%		
STREET Suma		12 306	12 232	0,6%	29,7%	30,7%
SUPERSPORT	HONDA	822	402	104,5%		
	YAMAHA	446	239	86,6%		
	KAWASAKI	331	258	28,3%		
	pozostałe marki	900	738	22,0%		
SUPERSPORT Suma		2 499	1 637	52,7%	6,0%	4,1%
SPORT-TOURER	KAWASAKI	123	91	35,2%		
	SUZUKI	120	128	-6,3%		
	KTM	8	16	-50,0%		
	pozostałe marki	6	59	-89,8%		
SPORT-TOURER Suma		257	294	-12,6%	0,6%	0,7%
TOURIST	YAMAHA	609	543	12,2%		
	BMW	563	487	15,6%		
	HONDA	492	338	45,6%		
	pozostałe marki	1 823	1 675	8,8%		
TOURIST Suma		3 487	3 043	14,6%	8,4%	7,6%
INNE		772	700	10,3%	1,9%	1,8%
RAZEM		41 366	39 810	3,9%	100%	100%

MOTOROWERY	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	566	541	4,6%	14 867	13 742	8,2%
UŻYWANE	445	541	-17,7%	11 463	14 161	-19,1%
RAZEM	1 011	1 082	-6,6%	26 330	27 903	-5,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Grudzień				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 961	19,92%	1 793	13,05%	65,1%
2	JUNAK	2 715	18,26%	3 079	22,41%	-11,8%
3	ZNEN	1 687	11,35%	629	4,58%	168,2%
4	YIBEN	1 137	7,65%	1 158	8,43%	-1,8%
5	TORQ	714	4,80%	764	5,56%	-6,5%
6	BARTON	629	4,23%	979	7,12%	-35,8%
7	FOSTI	461	3,10%	291	2,12%	58,4%
	KYMCO	461	3,10%	309	2,25%	49,2%
9	VIGOROUS	337	2,27%	312	2,27%	8,0%
10	JIAJI	226	1,52%	116	0,84%	94,8%
RAZEM 1-10		11 328	76,2%	9 430	68,6%	20,1%
POZOSTAŁE MARKI		3 540	23,8%	4 312	31,4%	-17,9%
RAZEM		14 868	100%	13 742	100%	8,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata